

REGULAMENT AFERENT PUZ

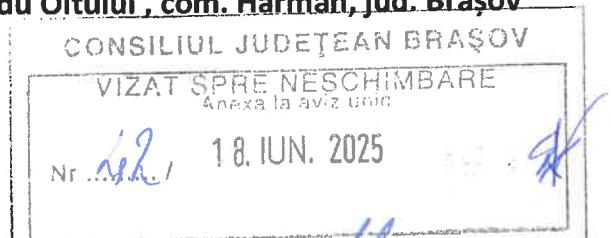
Date de recunoastere a documentației

Denumirea proiectului: **P.U.Z. ZONĂ DE LOCUINȚE INDIVIDUALE ȘI DOTĂRI COMPLEMENTARE**

Beneficiar: **Adrian și Tereza Bodea, Simona Cazacu, Dumitru Cazacu, Florin-Ştefan și Liliana Frâncu, Luca Ciprian**

Amplasament: **Extravilan sat Podu Oltului, com. Harman, jud. Brașov**

Faza de proiectare: **PUZ**
Data elaborării: **mai 2025**



I. DISPOZIȚII GENERALE

Regulamentul explică și detaliază sub formă unor prescripții și recomandări Planul Urbanistic Zonal, în vederea urmăririi aplicării acestuia.

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/91, certificatele de urbanism și autorizațiile se vor elibera la cerere, numai cu respectarea strictă a tuturor prevederilor PUZ și a regula mentului aferent.

Regulamentul cuprinde prescripții și recomandări generale la nivelul zonei studiate și recomandări specifice la nivelul zonei stabilite în cadrul PUZ.

II. PRESCRIPTII SI RECOMANDARI GENERALE LA NIVELUL ZONEI STUDIATE

Prescripții și recomandări generale

Regulamentul aferent Planului Urbanistic Zonal cuprinde următoarele precizări, condiții și măsuri urbanistice privind organizarea zonei de interes local.

- Se vor promova și încuraja acele lucrări și operațiuni urbanistice care contribuie la dezvoltarea armonioasă a zonei studiate în raport cu elementele de cadru natural existente, intervențiile propuse urmarind limitarea impactului asupra integrității peisajului natural;

Reguli cu privire la siguranța și la apărarea interesului public

- Masuri cu privire la expunerea la riscuri tehnologice - instalațiile tehnico-edilitare și căile de comunicații. Prevenirea și limitarea acestora se va realiza prin reglementări specifice:
 - Zona de protecție față de canalul de desecare
- Asigurarea condițiilor de echipare tehnico – edilitare;
- Asigurarea compatibilității funcționale;

Reguli de amplasare si retrageri minime obligatorii:

- Stabilirea unei zone edificabile care să contribuie la crearea unui cadru coerent și adaptat peisajului local în curs de formare, dar și în concordanță cu prevederile din certificatul de urbanism.
- Autorizarea construcțiilor se va realiza cu respectarea condițiilor și recomandărilor de orientare față de punctele cardinale;

Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii:

- Se va asigura accesul dintr-un drum public, în cazul de față strada Umlului. Amplasarea construcțiilor față de drumul de acces auto în zonă trebuie să respecte profilul transversal caracteristic arterei de circulație existente. Amplasarea constructiilor și a accesului auto se face prin respectarea profilelor caracteristice în funcție de categoria străzilor. (vezi planșa U04).
- Recomandări privind organizarea circulației:
 - amenajările la nivelul incintei se vor executa după terminarea lucrărilor tehnico – edilitare subterane.
 - execuția aleilor carosabile și pietonale, precum și a lucrărilor de sistematizare verticală se va face pe baza unui program corelat cu programul de construcții și instalații, respectându-se prevederile tehnice de execuție din normative și standarde.

De asemenea se va ține seama de seria de standarde pentru lucrări de străzi nr. 10144/1-6 și normativul pentru proiectarea parcajelor.

Reguli cu privire la echiparea edilitară:

- Extinderile de rețele sau măririle de capacitate ale acestora se realizează pe baza studiilor de specialitate (studii de soluție), costurile privind realizarea acestora fiind suportate de către investitor sau beneficiar, ~~parțial sau în întregime~~, după ce, în contractele încheiate cu consiliile locale. Lucrările de racordare și de branșare la rețeaua edilitară publică se suportă în întregime de investitor.
- Se va avea în vedere amenajarea a unui spațiu interior destinat colectării deșeurilor menajere, dimensionate pentru a permite colectarea selectivă a deșeurilor și accesibile dintr-un drum public.

Reguli cu privire la amplasarea de spații verzi și împrejmuirii:

- Se recomandă amenajarea unor spații plantate, ținând cont atât de rolul decorativ al acestora, cât și cel de protecție, urmărind un echilibru optim între spațiile verzi și cele minerale.

- Împrejmuirile se vor înscrie în aceeași gramatică ornamentală cu restul construcției.

Prezentul Plan Urbanistic Zonal și Regulamentul aferent oferă date suficiente pentru eliberarea autorizației de construire și a certificatului de urbanism a unuia sau mai multor obiective prevăzute, fără a mai fi necesară solicitarea elaborării unui Plan Urbanistic de Detaliu pentru zona respectivă.

III. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ

Aspecte compozitionale și functionale privind organizarea arhitectural – urbanistică a zonei

Se va respecta cu strictețe zonificarea teritoriului, tinând seama de funcțiunile stabilite; se interzice realizarea construcțiilor sau amenajărilor având funcțiuni incompatibile cu zonificarea propusă în cadrul PUZ – ului.

Măsurile de promovare a lucrărilor și operațiunilor urbanistice necesare pentru organizarea funcțională și spațială a zonei- **ZL** – zona de locuințe și a zonei **ZC** – zona de circulații, vor urmări stabilirea unor reglementări specifice al căror efect să contribuie la dezvoltarea armonioasa și controlata a zonei.

ZL– Zonă de locuințe – autorizare directă

SECTIUNEA I :UTILIZARE FUNCTIONALĂ

ARTICOLUL 1 - UTILIZĂRI ADMISE

- locuinte individuale (in regim izolat sau cuplat);
- spatii verzi amenajate;

CONSIGLIUL JUDEȚEAN BRASOV	
VIZAT SPĂRÑESCHIMBARE	
Nr	18. IUN. 2025
<i>[Handwritten signatures]</i>	

ARTICOLUL 2 – UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂR

- Servicii complementare locuirii(amplasate la parter și cu o pondere de pana la 40% din A.D.C.) : comert alimentar și nealimentar; cabinete medicale individuale, cabinete de medicina veterinară, cabinete individuale de avocatura și asistență juridică, cabinete individuale de contabilitate, birouri și ateliere de proiectare și design, birouri individuale de consultanță.
- Locurile de parcare necesare serviciilor complementare se vor dimensiona conform reglementarilor specifice pentru fiecare funcțiune în parte și vor fi prevăzute în incinta proprietății.
- Pentru funcțiunile complementare se va prezenta acordul proprietarilor parcelelor învecinate.

- la faza DTAC, se va solicita aviz de securitate la incendiu pentru investitiile (obiectele care intra sub incidenta HGR nr.1739/2006, modificat cu HGR nr.19/2014;

ARTICOLUL 3 – UTILIZĂRI INTERZISE

- **Sunt interzise orice utilizari, altele decât cele admise la punctul 1 si punctul 2.**
- Sunt interzise lucrari de terasament de natura sa afecteze amenajarile din spatiile publice sau de pe parcelele adiacente; orice lucrari de terasament care pot sa provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care implica evacuarea si colectarea rapida a apelor meteorice;
- **Sunt interzise functiunile industriale. Aceasta reglementare are caracter definitiv si nu poate fi modificata prin PUZ;**
- Anexe pentru cresterea animalelor pentru productie si subzistenta

ARTICOLUL 4 – CARACTERISTICI ALE PARCELELOR (supafețe, forme, dimensiuni, mod de ocupare)

Locuinte individuale:

La elaborarea propunerii de parcelare s-a tinut cont de urmatoarele reguli:
anexa la aviz SEF

- suprafata parcelei mai mare sau egala cu 500 mp pentru locuintele amplasate in regim izolat si 700mp/lot initial (respectiv 300 mp/unitate) pentru locuintele amplasate in regim cuplat
- lungimea frontului la strada mai mare sau egala cu 14 m pentru locuintele amplasate in regim izolat respectiv 18m(9m/unitate) pentru locuintele amplasate in regim cuplat.

A rezultat astfel un numar de 7 parcele construibile.Se va respecta parcelarea propusa prin PUZ

ARTICOLUL 5 - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT

Conform profilelor din plansa U03, în cazul drumului de acces existent, respectiv strada Umlului, se va respecta alinierarea propusa de o retragere de 5.00 m față de limita de proprietate , respectiv 9,50 m din axul drumului in cazul strazii Umlului(Profil 1-1) si 5m fata de limita de proprietate, respectiv 11m din axul drumului in cazul DE73/1/3 (profil 2-2) Exceptie fac garajele care se pot amplasa pe aliniament.

ARTICOLUL 6 - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

Amplasarea construcțiilor în interiorul parcelei se va face cu respectarea distanțelor minime obligatorii față de limitele proprietății, respectiv:

Pentru locuinte:

- față de limitele laterale cu o distanță minimă egală cu jumătate din înălțimea cornișei dar nu mai puțin de 2,50 m;
- față de limitele posterioare se menține o distanță minimă de 3.0 m;
- pentru parcelele de colț, retragerea se va realiza față de ambele aliniamente;

Pentru anexe:

- pentru limitele laterale cu o distanță minimă egală cu jumătate din înălțimea cornișei dar nu mai puțin de 1 m;
- pentru limitele posterioare cu o distanță minimă egală cu jumătate din înălțimea cornișei dar nu mai puțin de 1 m;

ARTICOLUL 7 – AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELĂ

Autorizarea executarii constructiilor este permisa numai daca se respecta distantele minime necesare interventiilor in caz de incendiu (pentru asigurarea circulatiei normale si accesului facil pentru mijloacele de interventie in caz de incendii), stabilita pe baza normativelor în vigoare (conform P 118/1 - 2013), precum si a normelor sanitare in vigoare (Legea 95/2006, a Ordinul nr. 1030/2009 si a Ordinul nr. 119/2014 - in vederea indeplinirii cerintelor de insorire, ventilare etc..

In continuarea celor mentionate mai sus, organizarea constructiilor pe aceeasi parcela va avea in vedere:

- valorificarea optima a zonei edificabile aferenta fiecarui lot in parte;
- realizarea unui ansamblu unitar - compositie, scara, finisaje, etc.;
- Anexele gospodaresti cu regim de inaltime parter vor putea fi alipite locuintei daca prin gabaritul rezultat nu afecteaza retragerile stabilite pentru aceasta sau vor putea fi amplasate izolat cu respectarea codului civil si fara a afecta retelele de acces pentru mijloacele de interventie.

ARTICOLUL 8 – CIRCULAȚII ȘI ACCESE

Accesul se va asigura din strada Umlului, strada care este propusa spre modernizare prin realizarea unui profil stradal de 9m .

Circulațiile la nivelul incintei vor urmări o schemă coerentă care să asigure relația între zona principală de acces (accesul din drumul național) și imobilul/imobilele propuse.

Organizarea rețelei de alei carosabile și pietonale va urmări asigurarea unei circulații normale și accesul ușor pentru mijloacele de transport și de lucru specifice, precum și pentru mijloacele de intervenție în caz de incendii, avariile la rețelele edilitare și a ambulanței.

Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației de construire, eliberate de administratorul acestora.

Autorizarea executării construcțiilor și a amenajărilor de orice fel este permisă numai dacă se asigură accese pietonale și carosabile, dimensionate în conformitate cu utilizările propuse, prin grijă beneficiarului.

În amenajarea incintei, respectiv a zonelor destinate circulațiilor carosabile și pietonale, se recomandă:

- finisajul circulației - astfel rezolvat încât să asigure siguranța utilizatorilor (prevenirea posibilelor accidentări -ex.alunecare)
- utilizarea unor materiale corelate aspectul exterior al viitoarelor construcții (texturi, cromatică);

ARTICOLUL 9 – STATIONAREA AUTOVEHICULELOR

Stationarea autovehiculelor se admite numai în interiorul parcelei, deci în afara circulațiilor publice.

Se vor asigura locuri de parcare în incinta proprietății pe platforme betonată prevăzută cu guri de scurgere. Se va amenaja minim 1 loc de parcare pentru locuințele cu suprafața utilă până la 100mp, respectiv 2 locuri de parcare pentru locuințele cu suprafața utilă mai mare de 100 mp în incinta proprietății.

În cazul dotărilor complementare numarul necesar de locuri de parcare aferent fiecărei funcțiuni în parte va fi dimensionat conform HG Nr. 525/1996. În situațiile care prevad funcțiuni diferite în interiorul aceleiasi parcele, necesarul de paraje va fi dimensionat prin însumarea parajelor necesare fiecărei funcțiuni în parte.

ARTICOLUL 10 – ÎNĂLTIMEA MAXIMĂ ADMISIBILĂ A CLADIRILOR

Înăltimea clădirilor nu va depăși distanța dintre alinieri.

În cazul locuințelor individuale, regimul de înăltime maxim propus este de S+P+1 sau D+P+M cu înăltimea maximă a construcțiilor la coamă de 10,00m și maxim 8,00m la cornișă.

Se admite extinderea, mansardarea sau supraetajarea clădirilor existente, cu respectarea posibilităților maxime de ocupare și utilizare a terenului prevăzute de

prezentul regulament. În cazul mansardelor, suprafața nivelului mansardei va reprezenta maximum 60% din suprafața nivelului curent (se va lua în calcul numai portiunea cu h liber $\geq 1,40$ m).

În cazul anexelor gospodărești regimul de înaltime va fi P cu o înaltime maxima de 5m la coama și 3m la cornisa.

ARTICOLUL 11 – ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

Cladirile vor fi executate din materiale durabile, cu finisaje exterioare estetice și de calitate superioară și după cum urmează:

- aspectul cladirilor, reclamelor și elementelor de mobilier urban noi va fi subordonat cerintelor specifice unei diversități de funcțiuni și exprimării prestigiului investitorilor dar cu condiția realizării unor ansambluri compozitionale care să tina seama de rolul social al străzilor, de particularitățile sitului, de caracterul general al zonei și de arhitectura cladirilor din vecinătate cu care se află în relații de covizibilitate;
- aspectul cladirilor va exprima caracterul și reprezentativitatea funcțiunii și va răspunde exigentelor actuale ale arhitecturii europene de "coerenta" și "eleganță";
- orice construcție nouă, sau modificare a uneia existente trebuie să se inscrie armonios în zona, fiind posibila și armonia prin contrast.
- sunt interzise materialele de construcție precare (de tip asbociment, carton asfaltat, tabla ondulată, tabla lucioasă, plastic ondulat, etc.)
- înlocuirea sau extinderea imobilelor acolo unde sunt permise - se pot face cu condiția ca noile construcții să fie compatibile cu aspectul general al ansamblului arhitectural;
- sunt interzise lucrările de îmbunătățire asupra construcțiilor incompatibile din punct de vedere funcțional sau arhitectural cu zona, altele decât cele menite să contribuie la schimbarea cu o funcțiune compatibilă cu zona și armonizarea plasticii exterioare cu caracterul zonei;
- se pretind de asemenea împrejmuiri estetice, plantătii decorative mobilier urban adevarat și locuri de parcare suficiente, amenajate în afara drumului de acces sau a partii carosabile a străzilor laterale, la interiorul proprietății.
- pentru peretii exteriori se vor utiliza culori pastelate;

CONSELIUL JUDEȚEAN BRASOV	VIZAT SPRE Neschimbare
Anexa la avizul unic	
Nr. /	18. IUN. 2025

ARTICOLUL 12 – CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ

Toate construcțiile se vor racorda la retelele edilitare publice și liberarea autorizațiilor de construire fiind conditionată de asigurarea accesului imobilelor propuse la utilitate, cu respectarea condițiilor impuse de fiecare furnizor în parte. Costurile de echipare tehnico - edilitara vor fi suportate de către inițiatorul PUZ.

Retele propuse se vor realiza în lungul străzii Umlului și de-a lungul DE 73/1/3.

Alimentare cu apă

- Conform avizului Companiei Apa nr.636/26.03.2025 alimentarea cu apa se va face prin reteaua de distributie apa din PE DE 110mm, aflata pe strada Umlului .

Canalizare menajeră.

- Conform avizului Companiei Apa nr. 636/26.03.2025 in zona nu exista la acest moment retele de canalizare centralizate. Conform Adeverintei nr. 211/15.02.2023 emise de Primaria Harman s-a depus prin programul PNRR componenta apa-canal documentatie pentru extinderea retelelor de apa si canalizare iar ulterior s-a obtinut Autorizatia de Construire nr. 123/10.10.2024. Solutia de schipare cu retele de canalizare a zonei studiate consta in racordul la retelele centralizate aflate in stadiul de executie.

Canalizare pluvială.

- Apele pluviale convențional curate de pe acoperișurile locuințelor vor fi colectate prin jgheaburi, burlane și conducte și se vor evacua liber pe zonele verzi din jurul acestora.
Aapele meteorice de pe aleile și parcările aferente fiecări locuințe se vor infiltra în sol.

Alimentare cu energie electrică

- Alimentarea cu energie electrica se va face conform avizului de amplasament favorabil nr., . 7010221126479 / 03.03.2023 si a studiului de echipare edilitara care a stat la baza obtinerii acestuia. Solutia consta in amplasarea unui post de transformare 20/0,4KV in anvelopa, alimentat prin Extinderea Retelei Subterane de 20kv aflata pe Dj 112.

Alimentare cu gaze naturale

- Alimentarea cu gaze naturale se va face prin racordarea la retelele existente si anume conducta CDPE Dn 63mm aflata pe strada Scării conform avizului Distrigaz Sud nr. 67008/320848596/13.03.2025

Colectarea și depozitarea deșeurilor

Deșeurile menajere rezultate vor fi colectate de pe fiecare parcelă în parte, de pe spațiile prevăzute pentru acest scop, unde acestea vor fi în sortate în mod selectiv în recipienți din PVC și periodic sunt eliminate prin serviciul de salubritate al localității, cu care titularul va avea contract.

Se recomandă colectarea deșeurilor în mod diferențiat, prin sortare pe tipuri de materiale reciclabile și nereciclabile (separat hârtie/ carton, ambalaje, sticlă, plastic, resturi menajere).

ARTICOLUL 13 – SPAȚII LIBERE ȘI SPAȚII PLANTATE

Se va menține un procent de spații verzi, de min. 20% și dispus cât mai compact în cadrul fiecărei incinte.

Aceste spații verzi se vor amenaja utilizând specii locale de arbori și arbuști ornamentali, dar și specii pomi fructiferi, ambele categorii adaptate climatului specific zonei. Sunt interzise speciile de plante străine, invazive sau care pot crea disconfort.

În fazele următoare de proiectare se vor detalia amenajările propuse (indicare specii propuse, zonarea spații minerale- spații plantate etc.).

ARTICOLUL 14 – ÎMPREJMUIRI

Împrejmuirile pot fi transparente sau opace, cu înălțimea maximă de 1,80 m, în funcție de necesitățile specifice.

Se recomandă ca împrejmuirea la stradă să fie transparentă, permitând astfel o vizibilitate în ambele direcții. Împrejmuirea la stradă nu este obligatorie.

Tratamentul arhitectural al împrejmuirilor va fi corelat cu cel al clădirilor aflate pe parcelă. Se interzic împrejmuirile la strada din elemente de beton prefabricate, tablă, plasă de sârmă, plăci aglomerate de lemn.

ARTICOLUL 15 - MODUL DE UTILIZARE A TERENULUI

Locuinte individuale și anexe

P.O.T. = 30% și C.U.T. = 0,70

ZC – Zonă de CIRCULAȚII

SECTIUNEA I : UTILIZARE FUNCTIONALĂ

ARTICOLUL 1 - UTILIZĂRI ADMISE

- Circulații auto și pietonale

ARTICOLUL 2 – UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

- Retele și echipamente edilitare cu condiția să nu obstrueze accesele, circulația pietonală și auto.

ARTICOLUL 3 – UTILIZĂRI INTERZISE

- Sunt interzise orice utilizari, altele decât cele admise la punctul 1 și punctul 2.

CONSILIUL JUDEȚEAN BRASOV	
VIZAT SPRE NESCHIMBARE	
Anexa la avizul nr. 00	
Nr.	18.IUN. 2025
ARHITECT SEE	

ARTICOLUL 4 – CARACTERISTICI ALE CAILOR DE CIRCULATII (suprafete, forme, dimensiuni, mod de ocupare)

Accesul se va asigura din strada Umlului, stradă care este propusa spre modernizare prin realizarea unui profil stradal de 9m compus din carosabil de 6m si trotuare de cate 1,5m pe fiecare latura. Strada Umlului nu are continuitate (este fundătură), se opreste în dreptul canalului de desecare, motiv pentru care a fost prevazută în PUZ Case de vacanță aprobat cu HCL 54/2011 cu alveolă de întoarcere. Întrucat această alveolă nu s-a materializat în teren se propune realizarea unei zone de întoarcere conform plansei U04.

Pentru Circulația pietonală s-au prevazut trotuare de minim 1.50m. Străzile propuse vor avea îmbrăcăminte asfaltice sau din beton cu ciment, trotuarele fiind asfaltate sau cu dale. Lucrările de amenajare a străzilor se vor executa numai după terminarea lucrărilor tehnico – edilitare.

Descrierea profilelor străzilor propuse se face în Planul de reglementări urbanistice (planșa nr.U04).

Circulațiile la nivelul incintei vor urmări o schemă coerentă care să asigure relația între zona principală de acces (accesul din drumul național) și imobilul /imobilele propuse.

Organizarea rețelei de alei carosabile și pietonale va urmări asigurarea unei circulații normale și accesul ușor pentru mijloacele de transport și de lucru specifice, precum și pentru mijloacele de intervenție în caz de incendii, avariile la rețelele edilitare și a ambulanței.

Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației de construire, eliberate de administratorul acestora.

Autorizarea executării construcțiilor și a amenajărilor de orice fel este permisă numai dacă se asigură accese pietonale și carosabile, dimensionate în conformitate cu utilizările propuse, prin grijă beneficiarului.

Întocmit,
Arh. Gabriel Roznovăț
Arh.stag. Ciobanu Maria Cosmina



PLANUL DE ACTIUNE PENTRU IMPELEMNTAREA INVESTIILOR PROPUSE PRIN P.U.Z.

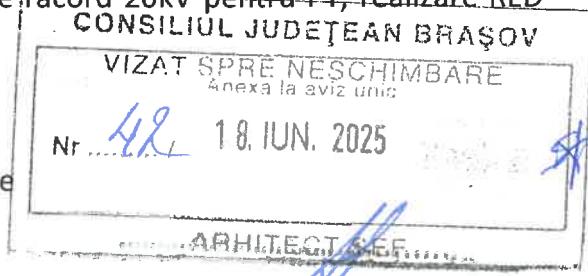
După aprobarea în Consiliul Local al comunei Hărman a prezentului P.U.Z., se vor obține Certificate de Urbanism și se vor elabora proiectele tehnice pentru categoriile de lucrări necesare investiției. Se propun următoarele lucrări :

Etapa I. Operațiuni cadastrale:

- Dezmembrare terenuri aferente drumului de incintă;
- Schimbarea categoriei de folosință a terenurilor aferente drumului de incintă;
- Trecerea în administrarea domeniului public al comunei Hărman a terenurilor aferente drumului de incintă în condiții legale în vigoare.

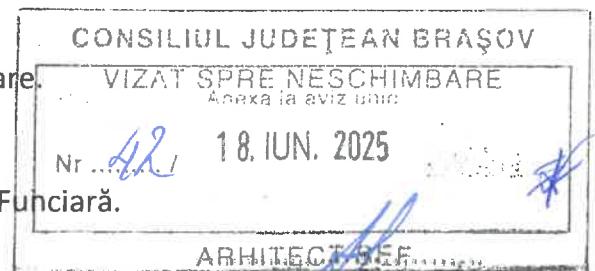
Etapa II. Extindere rețele edilitare:

1. Obținere Certificat de Urbanism pentru extinderea rețelei edilitare.
2. Obținere Autorizație de Construire pentru extinderea rețelei edilitare.
3. Începere lucrări conform Autorizațiilor de Construcție pentru categoriile de lucrări necesare investiției
4. Rețele de energie electrică
 - Realizare post de transformare, realizare racord 20kV pentru PT, realizare RED 0,40 kV la viitoarele construcții.
5. Rețele de alimentare cu apă și canalizare
 - Realizare extindere rețea apă și canalizare
6. Rețele de alimentare cu gaze naturale
 - Realizare extindere rețea gaze naturale
7. Încheiere lucrări conform Autorizațiilor de Construire pentru rețele de alimentare cu energie electrică, apă și canal și gaze naturale



Etapa III. Realizarea investițiilor propriu - zise:

1. Solicitare Certificat de Urbanism pentru faza D.T.A.C., în baza căruia vor fi elaborate proiectele pentru obținerea autorizației de construire.
2. Elaborare proiecte de execuție, proiectul tehnic și detaliile de execuție.
3. Edificare construcții noi împrejmuirile aferente, alei pietonale și carosabile, paraje pe parcelă. (Lucrările de construcții și instalații, vor fi executate în baza autorizației de construire. La finalizarea lucrărilor, acestea vor fi recepționate, în conformitate cu reglementările tehnice)
4. Realizare branșamente la rețelele tehnico – edilitare.
5. Realizare acces pe parcelă dinspre stradă.
6. Recepție lucrări construire și intabulare în Cartea Funciară.



Toate aceste lucrări se vor executa pe baza unor proiecte aprobată și se vor executa etapizat.

Costurile ce vor fi suportate de initiatorul P.U.Z. constau în racordarea și extinderea la utilitățile existente – energie electrică, apă, canalizare, gaz. Racorduri și branșamente la construcțiile nou propuse se vor realiza în baza unor proiecte întocmite de firme autorizate. Toate costurile ce decurg din implementarea propunerilor din prezentul P.U.Z. de mai sus vor fi suportate de initiatorul acestuia.

Executarea investiției propuse nu necesită costuri în sarcina comunei Hărman.

Întocmit,
Arh. Gabriel Roznovăț
Arh.stag. Ciobanu Maria Cosmina

